



Eni Rotra ATF VI DE

Az **Eni Rotra ATF VI DE** egy szintetikus ATF munkafolyadék automata váltókhöz és nyomaték váltókhöz, amely alkalmazható számos személy- és tehergépjárműnél, továbbá SUV-ban és off-road használatú gépjárművekben. Az **Eni Rotra ATF VI DE** visszafelé kompatibilis a korábbi Dexron™ jóváhagyásokkal, ezért minden olyan automata váltóműben és kormány szervóban alkalmazható, ahová a Dexron™ II-E, III-G, vagy III-H teljesítményszint az előírás.

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF VI DE	Módszer	Mértékegység	Tipikus érték
Szín	vizuális	piros	
Viszkozitás 100 °C-on	ASTM D445	mm ² /s	6,45
Viszkozitás 40 °C-on	ASTM D445	mm ² /s	32,5
Viszkozitás -40 °C-on	ASTM D2983	mPa.s	20000
Viszkozitási index	ASTM D2270		156
Sűrűség 15°C-on	ASTM D4052	kg/m ³	851
Lobbanáspont C.O.C.	ASTM D92	°C	210
Folyáspont	ASTM D6892	°C	-45

Tulajdonságok

Az **Eni Rotra ATF VI DE** kiváló oxidációs és kémiai stabilitással rendelkezik. Kiegyensúlyozott, egyenletes sűrűlési együtthatók a sima váltás érdekében. Védelem az iszaposodás és a habképződés ellen. Üzemanyagtakarékos hajtóműolaj. Nagyon magas kopásgátló hatás és kiváló sűrűlési tulajdonságok.

Alkalmazási lehetőségek:

- AISIN-WARNER AW-1, AISIN-WARNER AW-2, AISIN-WARNER JWS 3324,
- ALLISON C-4,
- BMW 83222152426, BMW 83222167718, BMW M-1375.4,
- CHRYSLER 68157995AA,
- FIAT 9.55550-AV2, FIAT 9.55550-AV5,
- FORD MERCON LV, FORD MERCON SP, FORD WSS-M2C195-A, FORD WSS-M2C924-A, FORD WSS-M2C938-A,
- GM DEXRON HP, GM DEXRON VI,
- HONDA DW-1,
- HYUNDAI NWS-9638 T5, HYUNDAI SPH-IV,
- ISUZU WSI,
- JAGUAR 02JDE26444, LAND ROVER LR023288,
- MAZDA FZ,
- MB 236.12, MB 236.41,
- MITSUBISHI ATF J3,
- NISSAN MATIC-S,
- TESLA ATF9, TESLA EDF2,
- TOYOTA AUTO FLUID WS,
- VW G055 005, VW G055 162, VW G055 540, VW G060 162